

Ciclo de conferencias: “En el centenario del primer vuelo a Gando”

El 18 de enero de 1924 se produjo en el páramo de Gando el primer aterrizaje de un avión, el Breguet 14 número 103, con el nombre de “Gran Canaria” y pilotado por el teniente Juan Martínez de Pinsón procedente de Larache. Con motivo del centenario de este primer aterrizaje, que daría lugar años más tarde a la construcción del aeropuerto de Gando, el Círculo Cultural de Telde con la colaboración de la Facultad de Economía, Empresa y Turismo de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, organiza una serie de actividades para poner de manifiesto la importancia del aeródromo de Gando en el devenir de la isla de Gran Canaria y de la aviación comercial transoceánica.

El próximo viernes, 20 de septiembre a las 20,00 horas, en el Círculo Cultural de Telde, Federico Inchausti Sintés, doctor en economía y profesor de la Facultad de Economía, Empresa y Turismo de la ULPGC, impartirá la ponencia: “El turismo y el transporte en Canarias: inicios, implicaciones económicas y perspectiva de futuro”.

La actividad investigadora del doctor Inchausti Sintés ha estado centrada en la economía del turismo donde tiene publicados más de 14 artículos en revistas internacionales indexadas. Ha sido miembro del comité de personas expertas para el estudio del cambio climático y fomento de la economía circular y azul en Canarias. Es miembro del grupo de investigación en economía de las infraestructuras, transporte y turismo de la ULPGC. También es miembro del comité editorial de la revista científica *Tourism Economics*.

En su conferencia hablará del rol del turismo como generador de crecimiento económico, que es indudable en Canarias. Su inicio en la década de los sesenta supuso un cambio de rumbo muy positivo en términos de bienestar y desarrollo económico y social convirtiendo esta actividad en nuestro principal producto exportador. Hasta ese entonces, canarias era una región poco desarrollada, dependiente de la agricultura y cuyo crecimiento se veía limitado por la distancia a los mercados de destino. Pero, ¿qué pasó? ¿Por qué el turismo ha sido capaz de vencer esta limitación geográfica? ¿Qué tiene el turismo como sector económico que no tenían o tienen otros sectores en Canarias? Son varias las respuestas, pero el transporte aéreo fue uno de los catalizadores de este despegue económico y sectorial. Por otro lado, el turismo también adolece de una serie de debilidades que pueden frenar su desarrollo en el futuro y que deben ser abordadas desde el presente.